DOMMERMØTE RAPPORT DRESSUR

Hensikten med dommermøte er å oppklare årsaken til store uenigheter i dømmingen. Møtet er obligatorisk der differansen er 7% eller mer,10% eller mer for Kür, og er påkrevet på alle nivåer så fort som mulig i nasjonale klasser på alle nivå. Om tidsrammen umuliggjør et fysisk møte, må møtet i ettertid avholdes på telefon/nett.

Hoveddommer (C dommer) innkaller til dommermøte. Når differanser er på 7% eller mer på en eller flere ekvipasjer, og ber sekretariat ha kopi av aktuelle protokoller og dommerrapportskjema klart umiddelbart etter klassens slutt. Alle dommerne i klassen skal delta. Hoveddommer leder møtet og skriver rapporten. Stevnets overdommer sender rapporten direkte til DDK, helst pr epost: ddk.nryf@gmail.com. Resultatliste for klassen vedlegges rapporten.

Dommermøter avholdes på en konstruktiv, strukturert og hensiktsmessig måte, i tråd med Retningslinjer/Codex for dressurdommere. Formålet med møtet er å bedre kunne konkretisere, forstå og forklare avviket. Om enighet ikke oppnås, er det viktig at deltakerne i møtet enes om type feil eller mangler som er årsak til uenigheten og beskriver disse. Det må her skilles mellom alvorlige feil (urene/uregelmessige gangarter, store kontaktproblemer, gjennomgående spenning, manglende bydning og bæring, etc.) og mindre feil som øvelse ikke tilfredsstillende utført, noe åpen/trang, manglede retthet, tidvis spenning, tidvis manglede bæring og samling, etc.).

**Stevne (sted/dato):**

**Klasse:**

**Antall startende i klassen:**

Plassering/ Navn/dommerstatus/høyeste poengsum /laveste poengsum/signatur

E \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_

H \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

C \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

M \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Spesielle forhold som gjorde det vanskelig å dømme klassen? (knapp tid, vær og baneforhold, dommerplassering m.m.)

**AVIKSVURDERING:**

Ekvipasje nr: \_\_\_\_\_\_\_\_ Avvik: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Begrunnelse:

Ekvipasje nr: \_\_\_\_\_\_\_\_ Avvik: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Begrunnelse:

Ekvipasje nr: \_\_\_\_\_\_\_\_ Avvik: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Begrunnelse:

Kommentar/konklusjon fra Hoveddommer: