



Utdannelsesplan til Kjørebanebygger 2 (KB2)

Formål

Utdannelsen er det høyeste nasjonale nivå man kan oppnå for å praktisere som kjørebanebygger på nasjonale kjørestevner. Formålet er å gjøre en KB2 i stand til å bygge og gjennomføre stevner t.o.m elitestevner i alle klasser.

Målgruppe

Autorisert kjørebanebygger 1 som har hatt autorisasjonen i minst 1 år med gjennomført praksiskrav for å opprettholde autorisasjonen, og som ønsker å videreutdanne seg.

Videre er det viktig med positiv innstilling og at kursdeltager har god kjennskap til KR I og KR IX.

Opptakskrav

- Fungert som kjørebanebygger 1 i minimum 1 år og gjennomført minst 1 Landsstevne.
- Vist seg kompetent gjennom omfattende praksis og faglig dyktighet
- Personlig egnethet
- Deltagere må ha betalt medlemskontingent og være registrert med en særidrettsfunksjon i klubben sin

Gjennomføring

Oppgraderingskurs foregår i forbindelse med gjennomføring av et Lands/Elite stevne i DMP.

Utdanningen består av en teoretisk del basert på selvstudie med avsluttende prøve, og den praktiske delen består av gjennomføring av et stevne der kursleder evaluerer gjennomføringen.

Ønsker man å delta på et oppgraderingskurs for å bli autorisert KB2, må man melde sin interesse til Teknisk Komité Kjøring (TKK).

Teknisk Komité Kjøring (TKK) har autorisasjonsmyndighet.

Utdannelsens varighet

Antall timer: Teori ca. 5 timer selvstudie med avsluttende prøve. Praksis over stevnehelg.

Innhold

Utdannelsen fokuserer på hvordan et stevne gjennomføres på alle plan.

Kursdeltagere skal tilegne seg ferdigheter og kompetanse til å handtere større stevner på høyeste nasjonalt nivå.

Forventet læringsutbytte

En KBB2 skal ha viten og forståelse om:

- NRYF's normer og verdier – inkl. R.A.S.K og Idrettens nulltoleranse for enhver form for rasisme, mobbing, diskriminering, overgrep og seksuell trakassering
- Utvidet kjennskap til KR-I og KR-IX
- Kunne planlegge og gjennomføre et stevne som banebygger på E-stevner til klasse VA



Eksamen

Bestått kurs krever deltagelse på hele kurset samt bestått hjemmeeksamen til min 70 %.

Personlig egnethet vil også bli vurdert av ansvarlig kursholder og tillegges også vekt før autorisasjon gis.

Etter å ha bestått kurset vil kursbeviset ligge i www.minidrett.no på enkeltes bruker.

Personlig egnethet:

Ved vurdering av personlig egnethet legges det vekt på modenhet, evne til å beholde roen, evne til dialog og samarbeid, profesjonell opptreden samt trygghet i banebygger rollen. Vist seg kompetent som banebygger.

Autorisasjon

En KB2 vil være autorisert til:

- Å bygge alle klasser på alle nasjonale stevner.

Opprettholdelse av autorisasjon

For å opprettholde autorisasjonen må en KB2 bygge maraton- og presisjonsbane på høyeste stevnetype man er autorisert for ved minst 1 stevne pr kalenderår, samt delta på relevante kurs eller fagseminarer og sende inn dokumentasjon på praksis til NRYF innen 10. desember hvert år.

Videreutdanning

Hvis man ønsker å videreutdanne seg er neste nivå å bli internasjonal kjørebanebygger for FEI. Dette gjøres ved at kontaktpersonen for teknisk personell i NRYF mottar en skriftlig henvendelse fra TKK om at de har en potensiell kandidat. Hvis personen finnes aktuell vil det bli sendt ut en "letter of recomodation" til FEI fra NRYF, og neste steg i utdannelsesprosessen begynner. Les mer om FEI's utdannelsessystem for teknisk personell her: <https://campus.fei.org/>.

For å bli vurdert som potensiell kandidat av TKK, forventes det at vedkommende:

- Levere praksiskort til riktig tid.
- Forplikter seg for det året og dømmer minst to DMP stevner på nasjonalt nivå
- Aktivt delta i kompetanse overføring på samlinger og grenkonferanser

Planens gyldighet

Utdanningsplanen er til enhver tid underlagtbestemmelsene som står i KR I Tillegg 5.

Utdanningsplanen er gyldig fra og med 16.05.2022

Sist oppdatert 16.05.2022

Litteratur:

KR I

KR IX

<https://www.rytter.no/sport/reglement>

Kurskompendium (Utarbeides og kommer høsten 2022)