



Utdanningsplan til Kjøredommeraspirant (KDA)

Formål

Kjøredommeraspirant (KDA) utdannelsen er første nivå til å kunne praktisere som kjøredommer på nasjonale kjøresterver. Formålet er å gjøre en KDA i stand til å dømme t.o.m distriktsstevner lett klasse.

Målgruppe

Alle som er interessert i kjøring som har fylt 18 år. Videre er det viktig med positiv innstilling og engasjement. og at kursdeltager har god kjennskap til KR I og KR IX.

Opptakskrav

- Oppfylle grunnkrav beskrevet i KR I Tillegg 5
- Deltagere må ha betalt medlemskontingent og være registrert med en særrettsfunksjon i klubben sin

Selvstudium i forkant av kurs

Det forventes at deltageren har et godt kjennskap til KRI og KRIX før kursstart.

Gjennomføring

Man kan bli autorisert KDA på to forskjellige måter:

Alternativ 1.:

Selv ha kjørt middels klasse, samt bestå teoretisk prøve for KDA. For å ta den teoretiske prøven, må man melde sin interesse til Teknisk Komité Kjøring (TKK).

Alternativ 2.:

Gjennomføre et KDA-kurs med godkjent resultat. Ønsker man å delta på kurs, melder man seg på når det blir lagt ut i kurskalenderen på NRYF sin hjemmeside. Finnes det ikke noen kurs kan man melde sin interesse til Teknisk Komité Kjøring (TKK), så vil det bli avholdt KDA-kurs med den frekvens som behovet tilsier. Kurs vil bli avholdt over en helg og avsluttes med en teoretisk og praktisk eksamen, samt en vurdering av personlig egnethet fra kurslæreren. Ved vurdering av personlig egnethet legges det vekt på modenhet, evne til å beholde roen, evne til dialog og samarbeid, profesjonell opptreden samt trygghet i dommerrollen.

Teknisk Komité Kjøring (TKK) har autorisasjonsmyndighet.

KDA-kursets varighet

Antall kurstimer totalt: 20 timer hvorav 10 timer teori og 10 timer praksis

Innhold

Utdannelsen fokuserer på hvordan man godkjenner baner til kjørekurranser, og dømmer disse konkurransene med hensyn til sikkerhet, hestevelferd og rettferdighet. Kursdeltagere skal tilegne seg ferdigheter og kompetanse til å dømme presisjon og maraton opp til og med lett klasse på D-stevne.

Teoridelen vil blant annet bestå av gjennomgang av oppgaver på stevnet (sikkerhet på stevneplassen, godkjenning av bane og banetegning, stevnekontor, m.m.), å dømme konkurransene (antrekk, vogner, seler, forskjellige bedømmelser, gjennomgang av reglement, diskusjon av caser, opplæring av frivillig mannskap, m.m.), hestens velferd (de tøffe avgjørelsene, når eliminerer man, når gi man sanksjonerer, m.m.), oppsummering, praksiskort og sosiale medier.



Praksisdelen vil blant annet bestå av godkjenning og oppmåling av en presisjonsbane, godkjenning av en maratonbane, øving i dømming av presisjonskjøring, øving i dømming av maratonhinder, resultatberegning maraton, protester, dommerapporter og annet papirarbeid.

Forventet læringsutbytte

En KDA skal ha viten og forståelse om:

- NRYF's normer og verdier – inkl. R.A.S.K og Idrettens nulltoleranse for enhver form for rasisme, mobbing, diskriminering, overgrep og seksuell trakassering
- Ivareta hestens velferd, sikkerhet på stevneplassen og rettferdighet i konkurransene
- Godkjenning og dømming av presisjon- og maratonbaner
- En dommers oppgave på stevneplass, samt håndtering av dommerapporter og protester.
- Forstå hvordan resultater i maraton og presisjon regnes ut.

Fullføring av utdanning

Ved begge alternativene må man bestå minst 80 % av oppnåelig poengsum på en skriftlig hjemmeoppgave, der både teorispørsmål, dømming av videoklipp og stillbilder kan inngå. Personlig egnethet vil også tillegges vekt før autorisasjon ges. Etter bestått KDA-kurs vil kursbeviset ligge i www.minidrett.no på enkeltes bruker.

Autorisasjon

En KDA vil være autorisert til:

- Å dømme t.o.m distriktsstevner lett klasse

Opprettholdelse av autorisasjon

For å opprettholde autorisasjonen må en KDA:

- Dømme minst 1 kjørestevne per år
- Delta på minst ett kompetansegivende kurs og/eller konferanse for kjøredommere hvert tredje år
- Send inn dokumentasjon på praksis digitalt via NRYFstevne innen utgangen av hvert år

Videreutdanning

Hvis man ønsker å videreutdanne seg er neste nivå å bli autorisert som Kjøredommer 1 (KD1). Igjen finnes det to alternative måter for en å oppnå autorisasjonen KD1. For mer informasjon se KR I Tillegg 5, samt utdanningsplanen til KD1.

Planens gyldighet

Utdanningsplanen er til enhver tid underlagt bestemmelsene som står i KR I Tillegg 5.

Utdanningsplanen er gyldig fra og med 16.05.2022

Sist oppdatert 24.002.2023

Litteratur

KR I

KR IX

<https://www.rytter.no/sport/reglement>