

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MIN | SEC | 1/100 |
| TID |  |  |  |

Feil i hinder 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02 | Groom begge bena i bakken 1.gang |  |
| 03 | Groom begge bena i bakken 2.gang |  |
| 04 | Kusk begge bena i bakken |  |
| 05 | Vognen velter |  |
| 06 | Riving av rivbar del |  |
| 08 | Korrigert feil vei i hinder |  |
| 09 | Hindre at nedrivbar del faller |  |
| 21 | Feil vei i hinder IKKE rettet |  |
| 22 | lkke kjørt maraton hinder |  |
| 23 | Hjelp fra andre i hinder |  |
| 24 | Overdrevn piskbruk |  |
| 25 | Fraspenning av hest i hinder |  |
| 26 | Overskreden tid i hinder ( 5. minutter ) |  |