



TKK møte 08.12.2020

Fra møte: 08/12/20

Til stede: Nils Kristian Brunvoll, Janne Hetle, Jeanette Lund Støen, Linda Thomsen, Elin Hilling, Marte Sneeggen

Forfall: Lillann Jebsen

Referent: Marte Sneeggen

Sak 09/20: Reglement 2021

TKK kom fram til følgende anbefalinger på innkommende forslag til regel endringer.

- a) **Innkomet Forslag:** Presisering av §921 pkt. 6: "Ved sammenslåing av klasser skal par H slås sammen med par P hvis mulig. Hvis dette ikke er mulig, kan par slås sammen med enspent". Dette følges ikke. Ved to anledninger i år har jeg fått beskjed om at det ikke vil bli arrangert egen parklasse selv om vi er nok ekvipasjer til at parklasse kan arrangeres (3 ekvipasjer). Dette er svært lite motiverende for oss som kjører par da vi endelig har nok par på vei opp til at vi kan få egen klasse. Jeg mener det egentlig ikke er behov for endring av reglementet da det fremstår tydelig at det skal arrangeres parklasse dersom det er mulig og at par H skal slås sammen med par P FØR par slås sammen med enspent. Men, dette tolkes på en annen måte av stevnearrangører

TKK anbefaler: Teksten endres til: Alle typer ekvipasjer kan delta i samme stevne, men ~~bør~~ skal deles inn i ulike klasser så lenge det er nok ekvipasjer i de forskjellige kategoriene. Gir TKr beskjed om at de kan være behjelpelig med å formere teksten her.

- b) **Innkomet forslag:** Kombinert maraton. Reglementet som er angitt i KR, er basert på World Cup kjøring med 4- spann, der verdens beste kusker deltar. Kombinert maraton har stort potensiale for rekruttering. Men for Utdanning og Lett klassenivå virker det urimelig strengt å straffe "feil vei i maratonhinder" med 20 straff. Det bør lempes litt på denne, slik at det harmonerer mer med eksempelvis de straffepoengene man får ved ulydighet. Og heller bedømme feil vei som rettes på samme måte som ulydighet

TKK anbefaler: At det ikke gjøres noe med denne regelen da dette er reglene for kombinert maraton. Det skal ha litt å si at du kjører feil i maratonhinderet. I verste fall kan det lønne seg å kjøre feil for å korte ned tiden.

- c) **Innkomet forslag:** Pga. generelt få stevner for denne kostbare grenen, ønsker jeg å fremme forslag om endring i kvalifiseringsreglene. Pr nå er det gjennomført godkjent DMP som er kriteriet for kvalifisering. Hvis dette endres til gjennomført alle delgrener i DMP, men ikke nødvendigvis på samme stevne, vil det åpne mange flere muligheter. Så kan man heller sette høyere krav til oppnådd prosentresultat i dressuren. Jeg syns det er kjedelig om hele kvalifiseringen går i vasken fordi man har glemt en port i et hinder, eller kjørt feil vei i en port i et hinder. Mens man bare så vidt trenger å få godkjent resultat i dressuren. Det burde være mye høyere krav i dressuren. Å kjøre feil port i et hinder kan



sammenlignes med å glemme en øvelse i dressuren. Så jeg syns det rammer urettmessig hardt. Dog må det presiseres at ekvipasjen må ha deltatt i DMP, ikke bare f.eks. D eller P.

TKK anbefaler: Det gjøres ikke endringer i kvalifiseringsregler. En endring kan også medføre forklarings problemer hvis du skal starte i utlandet.

- d) **Innkommet forslag:** Viser til FEI reglementet som stiller krav til diameter på den koppen som holder baller som benyttes som rivbare deler på maratonhindre. I Norge brukes det vanligvis brus korker, som knapt får ballen til å ligge stille. FEI reglementet sier den skal være 45-55 mm i diameter, og dyp nok til at ikke ballen ligger på hinderdelen. Vi bør hele tiden etterstrebe å følge FEI reglementet

TKK anbefaler at følgende tekst blir tilføyd 942.7: Banebygger kan velge hva som brukes som rivbar del, med en preferanse for baller som brukes i presisjon. Rivbare deler skal ikke forstyrre eller skade hesten. Ved bruk av baller må holderen være 45-55 mm og med en dybde slik at ballen ikke hviler på hinderet. Rivbare deler må ikke overstige 24 totalt.

- e) **Innkommet forslag:** Groom bør bli valgfritt for kat.4 ponni i dressur og presisjon, men groom kan være i umiddelbar nærhet til ekvipasjen.

TKK anbefaler: vi ser om dette praktiseres i andre land. Det er mulighet til å gjøre groom valgfritt for kat.4 ponni ved at groom følger ekvipasjen hele tiden.

- f) **Innkommet forslag:** Foreslår at friske drektige hopper får starte frem til 6 drektighets måned Dette er KR1 og ikke noe vi har muligheten til å endre.

Forslag som har kommet fra TKK:

- a) 924.2c I klasse VA skal vognen være utstyrt med lamper og baklykt eller refleks i A- og C-konkurransen.
Teksten er endret til: Lamper er valgfritt i A- og C-konkurransen i alle klasser
- b) I 925.6d er følgende teksts tilføyd: Hodelaget skal ha hakereim slik at det ikke kan falle eller dras av.
- c) 929.5 Ny tabell lages for å få bedre oversikt over alder på kusk og groom. Vi går inn med anbefaling om at alder settes ned på kusk. Vi ser ikke noen forskjell på om kusken kan kjøre en hissig ponni eller en rolig hest.
- d) Innføring av dommermøte i dressuren da vi ser at det ofte er store sprik mellom dommerne. Følgende tekst er kopiert fra dressurreglementet KRIV som et forslag i paragraf 936.11:

Dommermøte Dersom det er et avvik på 7 prosentpoeng eller mer mellom dommernes resultater for noen ekvipasje, skal klassens hoveddommer vurdere behovet for og eventuelt gjennomføre et møte mellom klassens dommere. Formålet er ikke å påvise feil, men å avklare årsaken til avviket og utvikle kompetansen hos de aktuelle dommerne. Ingen karakterer skal rettes som resultat av dommerkonferansen. Dommermøteskjema skal fylles ut å legges ved stevnerapporten.



- e) Endringer i 944.1 A-etappen i utdanning settes til 2000-5000 meter. Fra erfaring så er A-etappen i utdanning sjelden 4000 men heller under. Vi ønsker også å legge til rette for rene ponni kategori 4 hvor 2000 meter som oppvarming kan være mer enn nok. Vi ønsker også å presisere for banebyggere at etappen skal være slik at ekvipasjen får en god oppvarming før E-etappen
- f) Endringer i 944.2 Km/t settes ett hak ned i utdanning for å skille mellom denne klassen og resten av klassene. Utdanning skal være steget inn i kjøresporten og bør være en mild innføring i kjøring også for unghester.
- g) 952.6d presisering i henhold til FEI om at lengste vei ved alternativ port skal måles.
- h) 980.3b Kvalifisering til NM. Dressurkravet økes med 5 % fra 50 til 55 %.